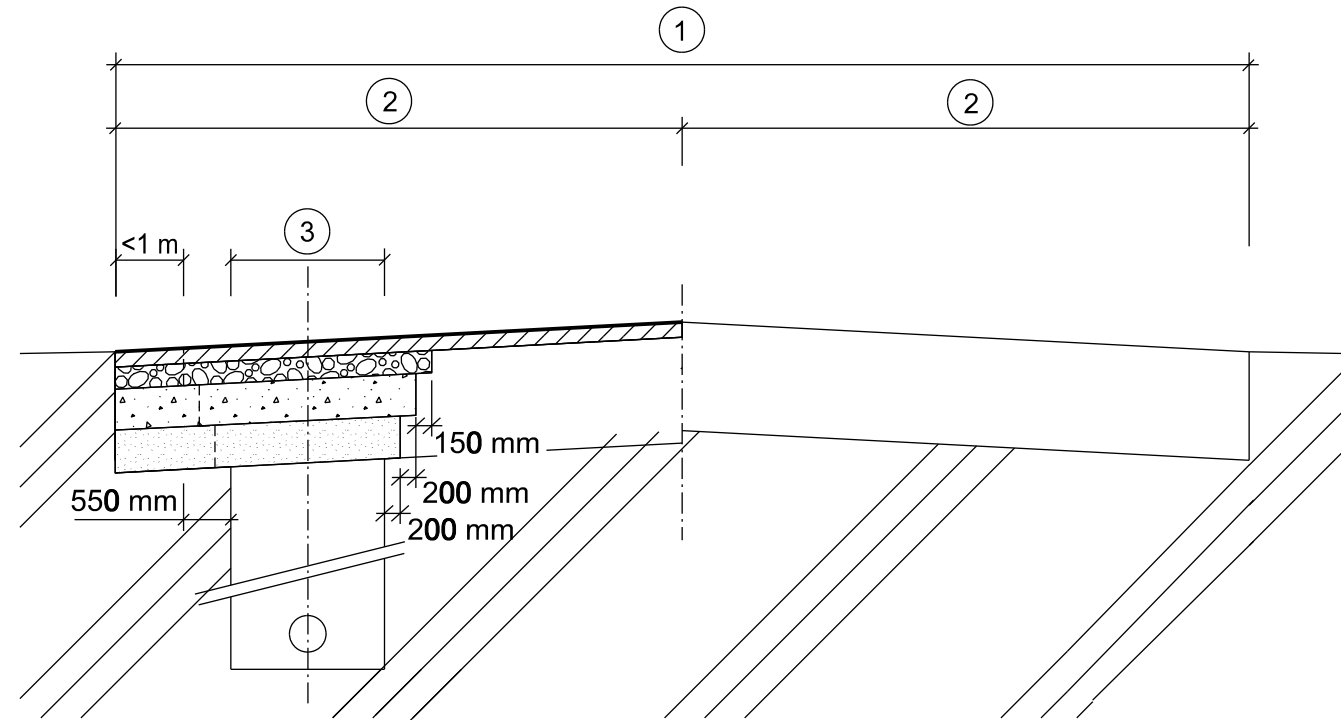


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OPRAVY SILNICE Č. II/152, III/15257 a III/39518

PODÉLNÝ VÝKOP - OPRAVA POVRCHU V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU



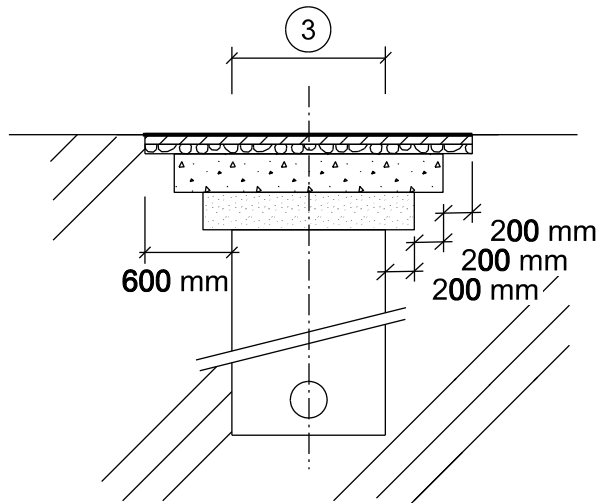
NÁVRH VZOROVÉ SKLADBY KONSTRUKCE VOZOVKY : KOMUNIKACE II. A III. TŘÍDY

ASFALTOVÝ BETON ACO 11(dle ČSN EN 13 108-1)	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (dle ČSN 73 6129)	0,2 kg/m2
OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+ (dle ČSN EN 13 108-1)	150 mm
STABILIZAČNÍ BETON KSC 1	200 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-32mm	200 mm

CELKEM	550 mm
--------	--------

- 1 ŠÍŘKA KOMUNIKACE
- 2 ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU
- 3 ŠÍŘKA RÝHY

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OPRAVY MÍSTNÍ SILNICE

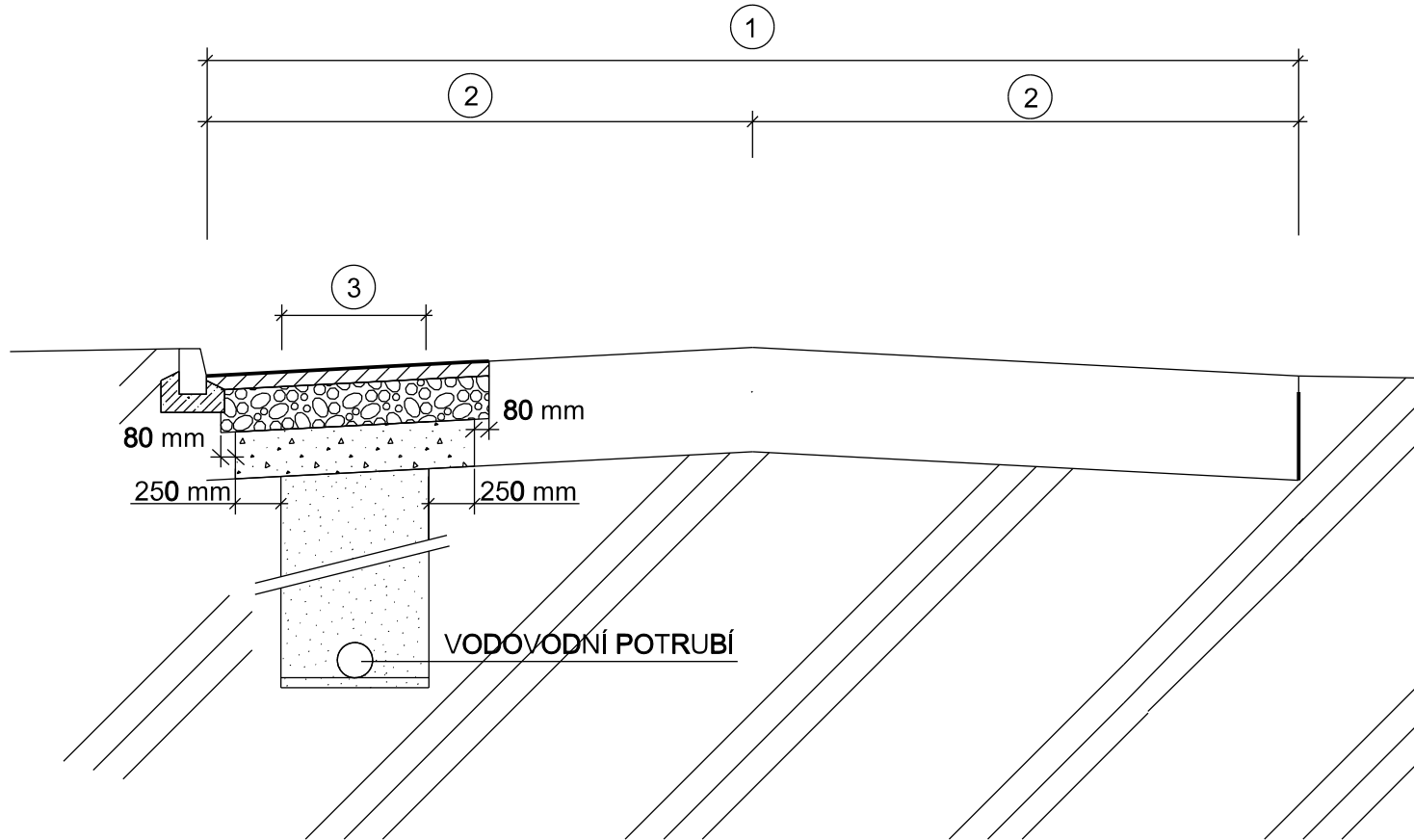


NÁVRH VZOROVÉ SKLADBY KONSTRUKCE VOZOVKY : MÍSTNÍ KOMUNIKACE

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+	50 mm
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	0,2 kg/m2
OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	50 mm
INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	2,0 kg/m2
ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ VYPLNĚNÝ CEMENTOVOU MALTOU	200 mm
ŠTĚRKODRŤ	150 mm

CELKEM	450 mm
--------	--------

PODÉLNÝ ZÁSAH DO MÍSTNÍ KOMUNIKACE



- 1 ŠÍŘKA KOMUNIKACE
- 2 ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU
- 3 ŠÍŘKA RÝHY / JÁMY

POZNÁMKY :

- OPRAVY KOMUNIKACÍ BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
- KONSTRUKCE VOZOVKY BUDE V RÝZE OPRAVENÁ VE STEJNÉ SKLADBĚ JAKO JE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY A S NAVÁZÁNÍM JEDNOTLIVÝCH VRSTEV.
- KONEČNÁ OPRAVA POVRCHU VOZOVKY: BUDE PROVEDENÉ ODFRÉZOVÁNÍ VRCHNÍHO AB KRYTU V POŽADOVANÉ ŠÍŘCE. POTÉ BUDE AB KRYT DOPLNĚNÝ V TÉ STEJNÉ TLOUŠTCE. STYK STARÉHO A NOVÉHO AB KRYTU BUDE UTĚSNĚNÝ
- OBRUBNÍK BUDE ZACHOVÁN

POZNÁMKY :

POKUD NENÍ V PROJEKTU UVEDENO JINAK, BUDOU OPRAVY KOMUNIKACÍ PROVEDENY V SOULADU S TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací. KONSTRUKCE VOZOVKY BUDE V RÝZE OPRAVENÁ VE STEJNÉ SKLADBĚ JAKO JE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY A S NAVÁZÁNÍM JEDNOTLIVÝCH VRSTEV. KONEČNÁ OPRAVA POVRCHU VOZOVKY: BUDE PROVEDENÉ ODFRÉZOVÁNÍ VRCHNÍHO AB KRYTU V POŽADOVANÉ ŠÍŘCE. POTÉ BUDE AB KRYT DOPLNĚNÝ V TÉ STEJNÉ TLOUŠTCE. SPÁRA BUDE PRORÍZLÁ, STYK STARÉHO A NOVÉHO AB KRYTU BUDE UTĚSNĚNÝ MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU. PŘED POKLÁDKOU KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENO MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI PLÁNĚ S VÝSLEDKEM 45 MPa., DOKLAD O PROVEDENÍ MĚŘENÍ BUDE DOLOŽEN MIN. V DOBĚ PŘEVZETÍ ZÁSAHU VE VOZOVCE.

SKLADBA VOZOVKY JE POUZE PŘEDPOKLÁDANÁ - bude upřesněna po provedení sond

Revize		Popis revize		Datum revize				
<div><div>AQUA[®] PROCON</div><div>AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</div></div>								
Vedoucí projektu		Ing. Petr Baránek						
Vedoucí dílčího projektu								
Zodpovědný projektant		Ing. Petr Baránek						
Vyracoval		Ing. Simona Krupicová						
Kontroloval		Ing. Hana Hyánková						
Investor		Svazek vodovodů a kanalizací Ivančice						
Objednatel		Svazek vodovodů a kanalizací Ivančice						
Formát	4A4	Měřítko	Stupeň	ZD	Datum	01/2024	Zadávací číslo	1584421-18
Projekt	VODOVOD MORAVSKÉ BRÁNICE - OPTIMALIZACE SYSTÉMU							
D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení								
D.1 - Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu								
D.1.1 - VODOVOD – SO 01, SO 04, SO 05, SO 06								
D.1.1.4 - VZOROVÉ VÝKRESY								
Příloha	VZOROVÝ VÝKRES OPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH						Číslo přílohy	Revize
							D.1.1.5.7	0